

**SALAMIS TOURS (HOLDINGS) PUBLIC LTD**

ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΜΗ ΕΛΕΓΜΕΝΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την εξαμηνία που έληξε στις 30 Ιουνίου 2020

# **Salamis Tours (Holdings) Public Limited**

## ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΜΗ ΕΛΕΓΜΕΝΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την εξαμηνία που έληξε στις 30 Ιουνίου 2020

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### **Σελίδα**

Ενδιάμεση έκθεση διαχείρισης	1-2
Δήλωση των μελών του διοικητικού συμβουλίου και άλλων υπευθύνων της εταιρείας για τις συνοπτικές μη ελεγμένες ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις	3
Συνοπτική μη ελεγμένη ενδιάμεση ενοποιημένη κατάσταση αποτελεσμάτων	4
Συνοπτική μη ελεγμένη ενδιάμεση ενοποιημένη κατάσταση συνολικών εσόδων	5
Συνοπτική μη ελεγμένη ενδιάμεση ενοποιημένη κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης	6
Συνοπτική μη ελεγμένη ενδιάμεση ενοποιημένη κατάσταση μεταβολών ιδίων κεφαλαίων	7
Συνοπτική μη ελεγμένη ενδιάμεση ενοποιημένη κατάσταση ταμειακών ροών	8
Σημειώσεις στις συνοπτικές μη ελεγμένες ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις	9-14

# Salamis Tours (Holdings) Public Limited

## ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Για την εξαμηνία που έληξε στις 30 Ιουνίου 2020

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας, σε συνεδρία του, η οποία έγινε στις 21 Σεπτεμβρίου 2020, μελέτησε και ενέκρινε τις μη ελεγμένες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του Συγκροτήματος της Salamis Tours (Holdings) Public Limited για την εξαμηνία που έληξε στις 30 Ιουνίου 2020.

Οι μη ελεγμένες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του Συγκροτήματος, οι οποίες εκφράζονται σε Ευρώ, έχουν ετοιμαστεί σύμφωνα με το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο 34 «Ενδιάμεσες Οικονομικές Καταστάσεις» και συνάδουν με τις απαιτήσεις τόσο του περί Εταιρειών Νόμου, Κεφ. 113, όσο και των περί Αξιών και Χρηματιστηρίου Αξιών Κύπρου Νόμων και Κανονισμών.

Οι κύριες δραστηριότητες του Συγκροτήματος, οι οποίες δεν έχουν αλλάξει από το προηγούμενο έτος, είναι η διαχείριση και εκμετάλλευση ιδιόκτητων πλοίων, ο τουρισμός, οι πρακτορεύσεις πλοίων, οι εκτελωνίσεις και οι διεθνείς μεταφορές.

### Ανασκόπηση οικονομικής κατάστασης

Η πανδημία του COVID-19 ανέτρεψε την καθημερινότητα και συνεχίζει να αποτελεί απειλή για τη δημόσια υγεία, ενώ επηρεάζει παράλληλα σημαντικά και δυσμενώς την οικονομία και τις επιχειρήσεις. Οι πιο άμεσες, εμφανείς και σοβαρές επιπτώσεις για το Συγκρότημα αφορούν τον τομέα της κρουαζιέρας και του τουρισμού, εφόσον το κρουαζιερόπλοιο του Συγκροτήματος «Salamis Filoxenia» δεν θα πραγματοποιήσει κρουαζιέρες τη φετινή χρονιά, οι δε εργασίες της θυγατρικής εταιρείας Salamis Tours Ltd, η οποία δραστηριοποιείται στον τομέα του τουρισμού, έχουν μειωθεί δραματικά. Στους υπόλοιπους τομείς δραστηριότητας του Συγκροτήματος δεν έχει επί του παρόντος παρατηρηθεί σοβαρός δυσμενής επηρεασμός.

Τα αποτελέσματα του Συγκροτήματος για το πρώτο εξάμηνο του 2020 παρουσιάζουν βελτίωση σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο, με το κέρδος που αναλογεί στους μετόχους να ανέρχεται σε €1.102.315 σε σχέση με €789.766 το 2019, παρουσιάζοντας αύξηση €312.549.

Ο κύκλος εργασιών του Συγκροτήματος το πρώτο φετινό εξάμηνο ανήλθε στα €22.039.638 σε σχέση με €21.181.141 την αντίστοιχη περσινή περίοδο, παρουσιάζοντας αύξηση €858.497 (κατά 4%). Η έναρξη των δρομολογίων του πλοίου «Akritas» τον Απρίλιο του 2019 επηρέασε θετικά τον κύκλο εργασιών στον τομέα της ναυτιλίας την τρέχουσα περίοδο, εφόσον σημειώθηκε αύξηση κατά 10% (€687.844). Αύξηση κατά 10% (€1.287.146) παρουσιάζει, επίσης, ο τομέας των πρακτορεύσεων, εκτελωνίσεων και διεθνών μεταφορών. Από την άλλη, ο τομέας του τουρισμού παρουσιάζει σημαντική μείωση κατά 86% (€1.110.493), ένεκα ακριβών των επιπτώσεων από τη πανδημία.

Το μικτό κέρδος του πρώτου φετινού εξαμήνου αυξήθηκε κατά €671.299 (15%) και ανήλθε σε €5.038.629 σε σχέση με €4.367.330 την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Το περιθώριο μικτού κέρδους ανήλθε στο 22,86% σε σχέση με 20,62% την περσινή περίοδο, παρουσιάζοντας αύξηση 11%. Η εν λόγω διαφοροποίηση στο μικτό κέρδος οφείλεται κυρίως στη βελτίωση της κερδοφορίας του τομέα της ναυτιλίας. Για την περίοδο μέχρι 30 Ιουνίου 2020, ο τομέας της ναυτιλίας επηρεάζεται θετικά από τη σημαντική μείωση των εξόδων λειτουργίας του κρουαζιερόπλοιο «Salamis Filoxenia» το οποίο τη φετινή περίοδο είναι παροπλισμένο, ενώ την αντίστοιχη περσινή περίοδο είχαν ολοκληρωθεί οι εργασίες για την έναρξη των κρουαζιέρων. Περαιτέρω, η αντίστοιχη περίοδος του 2019 είχε επηρεαστεί αρνητικά από τα προλειτουργικά έξοδα του πλοίου «Akritas», πριν αυτό ξεκινήσει τα δρομολόγιά του (το εν λόγω πλοίο αγοράστηκε τον Φεβρουάριο του 2019 και ξεκίνησε τα δρομολόγιά του τον Απρίλιο του 2019).

Οι αποσβέσεις ακινήτων, πλοίων και εξοπλισμού αυξήθηκαν κατά €356.332 (36%), που οφείλεται κυρίως στην αύξηση των αποσβέσεων του τομέα της ναυτιλίας κατά €279.979.

Τα έξοδα πωλήσεων παρουσιάζουν μείωση κατά €179.356 (77%), η οποία οφείλεται κυρίως στη μείωση των εξόδων διαφήμισης για τις κρουαζιέρες.

Τα έξοδα χρηματοδότησης περιλαμβάνουν συναλλαγματική ζημία ύψους €30.545 σε σχέση με κέρδος ύψους €145.239 την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Οι συναλλαγματικές διαφορές αφορούν κυρίως τη μετατροπή των χρηματοοικονομικών μέσων στις 30 Ιουνίου από δολάρια Αμερικής στο νόμισμα λειτουργίας που είναι το ευρώ. Η αύξηση της ισοτιμίας του ευρώ έναντι του δολαρίου την τρέχουσα περίοδο επηρέασε αρνητικά το Συγκρότημα, αφού αυτό διατηρεί σημαντικά χρηματοοικονομικά μέσα σε δολάρια Αμερικής.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία σε εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων παρουσιάζουν μείωση κατά €415.040 στις 30 Ιουνίου 2020 σε σχέση με τις 31 Δεκεμβρίου 2019. Αυτό οφείλεται κυρίως στη μείωση